



NEW HOLLAND

B90_B B95_B B110_B



	B90B	B95B	B110B
POTÊNCIA BRUTA (SAE J1995)	94 hp (70 kW)	101 hp (75,3 kW)	101 hp (75,3 kW)
PESO OPERACIONAL	De 6.630 a 7.200 kg	De 6.630 a 7.200 kg	De 6.630 a 7.200 kg
PROFUNDIDADE DE ESCAVAÇÃO	De 4,4 a 5,6 m	De 4,4 a 5,6 m	De 4,7 a 5,6 m



B90B B95B B110B

A New Holland apresenta os três modelos de retroescavadeira, com inovações tecnológicas, desempenho e alta confiabilidade. Nos cinco continentes, a sua força global apresenta soluções locais para os segmentos em que atua e consolida a excelência da sua marca no mercado mundial da construção.

Suas retroescavadeiras Série B são preparadas para os serviços mais exigentes. Escavação, elevação de carga e abertura de valas não são desafios. São atividades realizadas pelas retroescavadeiras Série B com rapidez e precisão.

Elas se adaptam às condições mais adversas, porque estão equipadas com funções que aumentam sua versatilidade e produtividade, além de preservarem seus custos operacionais e, portanto, o valor do equipamento.

Conheça agora um pouco mais das retroescavadeiras Série B.



TREM DE FORÇA

ROBUSTEZ E EFICIÊNCIA PARA ALTA PRODUTIVIDADE.

MOTOR

Potência e longa vida útil.

As retroescavadeiras Série B são equipadas com motores New Holland de 4,5 litros. O modelo B90B tem motor com aspiração natural e bomba injetora de acionamento mecânico. As versões B95B e B110B possuem motores turboalimentados, que oferecem maior torque e potência. Opcionalmente, os motores turboalimentados podem vir com certificação Tier III, que significa baixa emissão de poluentes. Esses motores estão disponíveis sob consulta.

Esses motores New Holland utilizam componentes robustos e correias poli-V autoajustáveis para maior durabilidade. Jatos de óleo refrigeram a parte inferior dos pistões para um controle perfeito da temperatura, uma função que geralmente é reservada a motores de maior potência.

Os motores New Holland vêm equipados com bombas de injeção Delphi, que garante menor ruído, redução de emissões e maior economia de combustível.

O acoplamento do escapamento ao motor é através de um cone Venturi, que reduz as vibrações no escapamento, aumentando a vida útil e reduzindo o nível de ruído.

Refrigeração eficiente.

Os radiadores são independentes, confeccionados em alumínio e estão posicionados em paralelo. O ar passa da parte dianteira da máquina para a traseira, garantindo a eficiência de refrigeração.

TRANSMISSÃO

O melhor aproveitamento da potência.

A transmissão Power Shuttle possui quatro velocidades à frente e quatro à ré, com comando mecânico de seleção de marchas e modulação eletrônica para inversão de sentido, o que proporciona mais conforto operacional e maior rapidez nos ciclos. O conjunto transmissão/conversor de torque está montado diretamente no volante do motor, o que melhora a distribuição de pesos e evita perdas de potência.

O desacoplamento da transmissão, Declutch, é feito através de um interruptor localizado na alavanca de comando hidráulico. Esse sistema deve ser utilizado quando for necessário maior potência hidráulica nas operações de carregamento.

EIXOS E FREIOS

Segurança nas condições mais extremas.

As retroescavadeiras Série B têm o eixo dianteiro em carcaça única fundida. Os eixos dianteiros 4x4 apresentam redução dupla de engrenagens, garantindo maior tração da máquina sem comprometer o vão livre sobre o solo.

Os eixos traseiros têm a redução por planetárias localizadas nas extremidades. O bloqueio do diferencial possui acionamento elétrico através de interruptor localizado na alavanca de comando hidráulico.

O freio de serviço é do tipo discos em banho de óleo e está montado na extremidade do eixo. O acionamento hidráulico é através de dois pedais, que podem ser acionados juntos ou separadamente.

As retroescavadeiras Série B possuem freio de estacionamento do tipo SAHR (Spring Applied Hydraulic Release), aplicado na transmissão. O acionamento é elétrico, através de interruptor no painel de instrumentos.



SISTEMA HIDRÁULICO

Força e agilidade em qualquer aplicação.

O avançado sistema hidráulico das retroescavadeiras Série B é de centro aberto e de *design* simples. Ele tem um número menor de componentes em relação aos sistemas de centro fechado da concorrência.

A bomba dupla de engrenagens oferece uma vazão hidráulica de até 152 L/min.

A grande capacidade hidráulica dessas máquinas reduz os tempos de ciclo de carga e de escavação, além de assegurar grande capacidade de elevação e força de desagregação.

O outro ponto forte é a facilidade operacional: o controle da carregadeira é feito através de uma única alavanca, o que torna as atividades simples, sem nenhum esforço anormal e com grande precisão. Para levantar o braço, puxe a alavanca; e, para abaixar, empurre-a. Os movimentos da caçamba também são comandados por essa alavanca. Para fechar a caçamba, mova a alavanca para a esquerda; e, para abri-la, mova a alavanca para a direita.



MAIS FORÇA PARA ESCAVAR.

CARREGADEIRA CICLOS RÁPIDOS

Mais força e mais capacidade de levantamento

O equipamento frontal foi projetado para realizar tarefas que necessitam de elevada força de desagregação e elevada capacidade hidráulica de levantamento.

O braço apresenta perfil reto, e o basculamento da caçamba é feito por dois cilindros. Essa estrutura proporciona a melhor distribuição de carga no conjunto, evitando assim a torção do braço.

Os sistemas automáticos de nivelamento da caçamba e retorno à posição de escavação evitam a perda de material e auxiliam o operador durante as operações de carregamento, reduzindo o tempo de ciclo. A caçamba tem um ângulo de descarga de 45°, que permite o esvaziamento completo e rápido.

O *design* do braço e do capô do motor articulado proporcionam ampla visibilidade da caçamba e da área de trabalho, tornando a operação mais segura.

São disponíveis como opcionais o acoplamento rápido mecânico e as caçambas 4x1 e 6x1. Esses opcionais tornam as retroescavadeiras Série B mais versáteis e adequadas para atender a qualquer necessidade de operação.

A carregadeira possui apenas 16 pinos selados, que não necessitam de lubrificação diária, reduzindo o tempo e o custo de manutenção.

ESCAVADEIRA

O equipamento traseiro possui pivotamento central, e o suporte do implemento é fundido, não apresentando nenhuma tensão estrutural causada por soldas. A trava de segurança do braço tem acionamento mecânico através de alavanca de dentro da cabine do operador.

O braço do equipamento traseiro é curvo em estrutura de caixa fechada, com perfil mais estreito, combinando força e leveza, além de permitir maior visibilidade da área de operação. O perfil curvo do braço permite escavar mais próximo da máquina e facilita o carregamento de caminhões.

Os cilindros são montados contrapostos e em linha, externamente ao braço, não enfraquecendo a estrutura e reduzindo os esforços sobre os componentes. Todo esse conceito proporciona elevada força de escavação e alta capacidade de levantamento com uma estrutura mais leve, porém robusta e resistente.

A caçamba tem dois pontos de articulação que permitem selecionar mais força de escavação ou mais velocidade, dependendo da necessidade da aplicação.

O braço extensível aumenta a profundidade de escavação para 5.623 mm e está disponível como opcional para todos os modelos. A estrutura do braço tem peso reduzido na extremidade, necessitando de menos potência hidráulica para levantamento.

Além do braço extensível, estão disponíveis como opcionais o engate rápido mecânico ou hidráulico e a instalação hidráulica para martelo rompedor.

B90B B95B B110B

CABINE

Comodidade para mais produtividade.

Espaço para desenvolver melhor as atividades na obra é essencial. Nas retroscavadeiras Série B, o operador não necessita levantar do assento para girá-lo.

Todos os comandos, como as alavancas da transmissão, comando da carregadeira, interruptores, alavancas de acionamento de luzes e limpador de para-brisa, estão posicionados de forma ergonômica. O painel de instrumentos é de fácil leitura e possui luzes indicativas com alarmes sonoros sobre o funcionamento dos pontos vitais da máquina. Todos esses recursos permitem fácil gerenciamento da máquina.

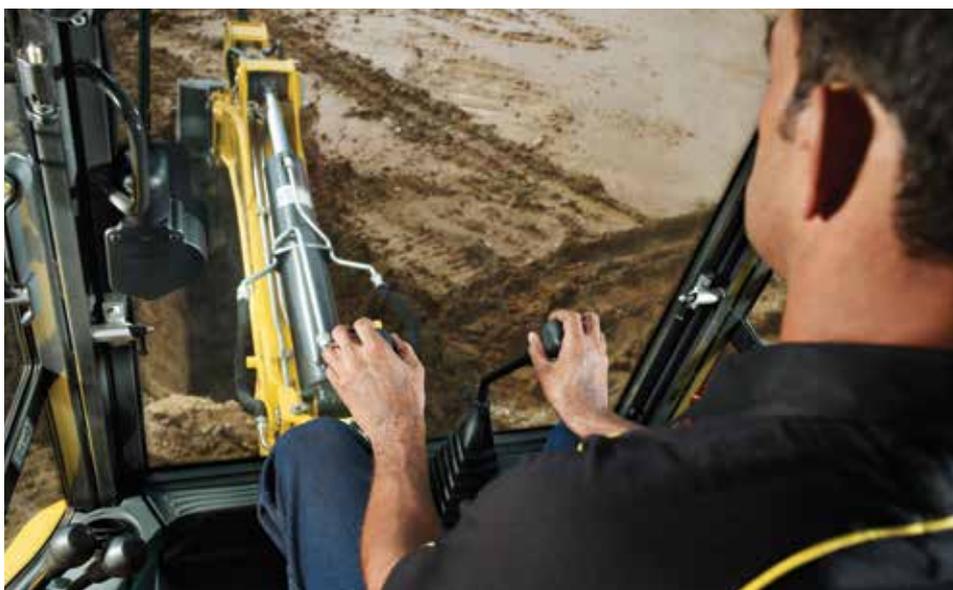
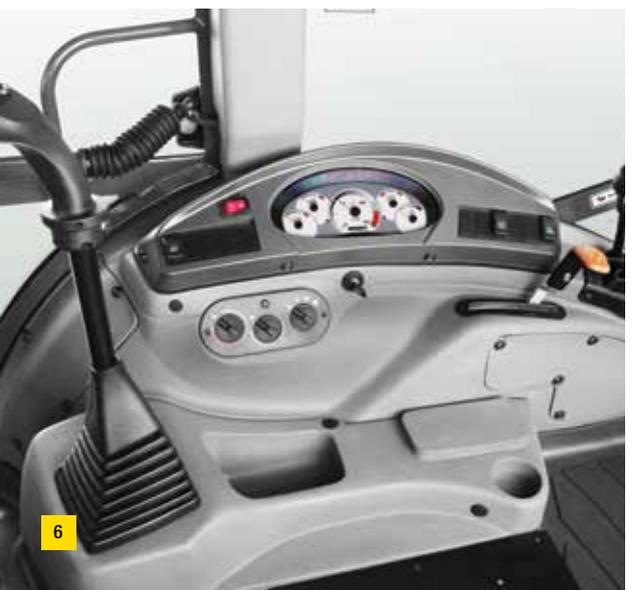
O ar-condicionado do tipo HVAC proporciona um rápido equilíbrio térmico dentro da cabine, seja refrigerando ou aquecendo. O acesso é feito por ambos os lados (B95B e B110B) através de amplas portas, que permitem abertura de 180 graus.



Design do braço.

As retroscavadeiras da Série B têm o *design* do braço da retro: curvo e mais estreito. Esse *design* não somente reduz a altura de transporte, como também aumenta a potência de escavação, além de oferecer uma excelente visibilidade e permitir escavações mais próximas do equipamento.

A cabine com colunas mais estreitas, o capô inclinado e a posição do operador oferecem ampla visibilidade em qualquer direção, proporcionando mais segurança, inclusive em locais com espaço reduzido.



MANUTENÇÃO SIMPLES

Com capô basculante.

A rotina de manutenção é bastante simplificada nas retroscavadeiras Série B. O capô basculante é de fácil abertura e articula para trás, permitindo amplo acesso ao compartimento do motor. Todos os pontos de verificação diária estão localizados convenientemente de maneira que possam ser alcançados a partir do chão.

O abastecimento dos reservatórios hidráulico e de combustível, bem como as trocas de óleo do motor e da transmissão, é feito ao nível do solo.

O intervalo de troca do óleo do motor foi estendido para 500 horas, reduzindo o tempo de máquina parada para manutenção.





MOTOR

Marca	New Holland
Modelo	F4GE0404B*D602
Tipo	Diesel, 4 tempos com injeção direta
Aspiração	Natural
Número de cilindros	4
Cilindrada L (in ³)	4,5 L (274 in ³)
Potência bruta (SAEJ1995) hp (kW)	94 hp (70,3 kW) a 2.200 rpm
Potência líquida (SAEJ1349) hp (kW)	90 hp (66,7 kW) a 2.200 rpm
Torque bruto máximo (SAEJ1995)	348,5 Nm (257 lb.ft) a 1.400 rpm
Torque líquido máximo (SAEJ1349)	341 Nm (252 lb.ft) a 1.400 rpm



SISTEMA ELÉTRICO

Alternador	90 A
Capacidade da bateria	100 Ah / 750 CCA
Voltagem	12 V



TRANSMISSÃO

Fabricante	Carraro
Tipo	Power Shuttle com conversor de torque

Marchas:	
À frente	À ré:
1ª - 5,8 km/h	7,0 km/h
2ª - 9,3 km/h	11,2 km/h
3ª - 20,4 km/h	24,6 km/h
4ª - 40,8 km/h	49,2 km/h



SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Centro aberto
Bomba	Dupla de engrenagens
Vazão da bomba	152 L/min
Pressão máxima de alívio	205 bar (2.973 psi)
Sistema com válvula prioritária para a direção	



RAIO DE GIRO

4x2	
Sem freio aplicado	3.970 mm
Com freio aplicado	2.510 mm
4x4 sem tração acionada	
Sem freio aplicado	4.080 mm
Com freio aplicado	2.990 mm
4x4 com tração acionada	
Sem freio aplicado	5.200 mm
Com freio aplicado	3.430 mm



DIÂMETRO X CURSO

Cilindros da pá:	
Braço (2)	90 mm x 726,7 mm
Caçamba (2)	80 mm x 684,5 mm
Cilindros da retro:	
Braço de elevação (1)	127 mm x 907 mm
Braço de escavação (1)	120,6 mm x 702 mm
Braço extensível (1)	76,2 mm x 1.050 mm
Caçamba (1)	88,9 mm x 766 mm
Giro (2)	110 mm x 238,4 mm
Estabilizador (2)	70 mm x 709 mm



CAPACIDADES DE ABASTECIMENTO

Sistema de refrigeração	18 L
Reservatório de combustível	135 L
Sistema hidráulico (total)	118 L
Óleo do motor (com filtro)	13,6 L
Óleo transmissão 4x2	17 L
Óleo transmissão 4x4	19,4 L
Eixo traseiro	17 L
Eixo dianteiro 4x4	6,5 L



PESO

Peso operacional máquina base: 6.630 kg
 Motor de aspiração natural, caçamba da carregadeira de uso geral com 0,88 m³, sem dentes, 4x2, pneus traseiros 14.00 x 24, braço da retro *standard*, caçamba da retro 30"HD, sapatas do estabilizador *standard*, toldo ROPS, assento sem suspensão, uma bateria, operador de 80 kg, reservatório de combustível cheio e contrapeso *standard*.

Peso operacional máximo: 7.200 kg
 Motor turbo, caçamba da carregadeira de uso geral com 0,88 m³, sem dentes, 4x4, pneus traseiros 19.5 x 24 - 10L, braço extensível, caçamba da retro 30"HD, sapatas do estabilizador *standard*, cabine fechada ROPS, assento com suspensão, duas baterias, operador de 80 kg, reservatório de combustível cheio e contrapeso opcional.



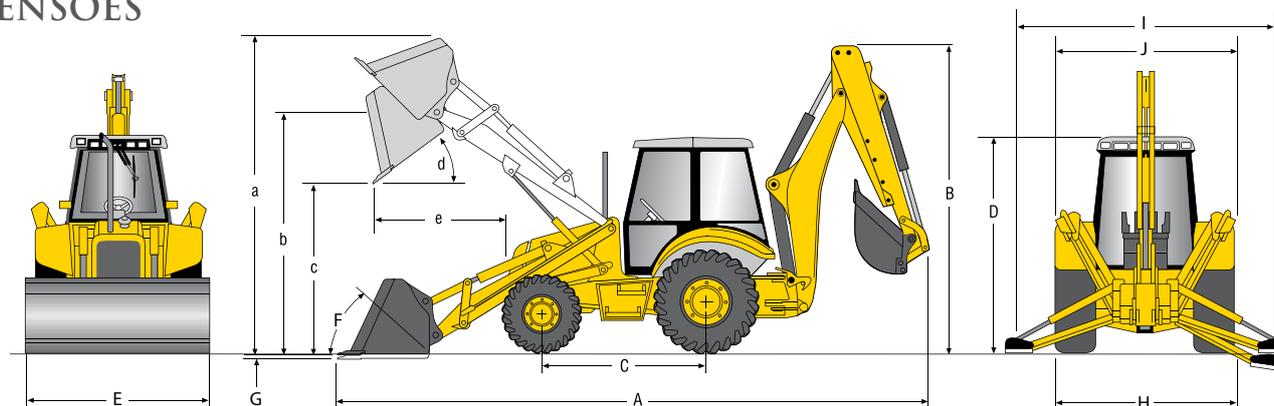
PNEU

4x2	
Dianteiro	10,5/65 x 16-10L 11L x 16-10L
Traseiro	14 x 24-10L 16,9 x 24-10L 19,5 x 24-12L
4x4	
Dianteiro	12,5/80 x 18-10L
Traseiro	16,9 x 24-10L 19,5 x 24-12L

B90B

ESPECIFICAÇÕES

DIMENSÕES



A.	Comprimento total	7.030 mm	(276,4")
B.	Altura máxima braço <i>standard</i>	3.815 mm	(150,6")
	Altura máxima braço telescópico	3.875 mm	(152,6")
C.	Distância entre eixos	2.175 mm	(86")
D.	Altura até o topo da cabine	2.870 mm	(113")
E.	Largura da caçamba	2.250 mm	(88,6")

F.	Ângulo de recolhimento da caçamba Ao nível do solo	39,2°	
G.	Profundidade de escavação	100 mm	(3,9")
H.	Largura de transporte	2.300 mm	(90,6")
I.	Alcance do estabilizador, operação	3.226 mm	(127")
J.	Largura com os estabilizadores elevados	2.300 mm	(90,6")

DESEMPENHO

			Caçamba de 0,88 m ³	Caçamba de 1,00 m ³
CARREGADEIRA				
a.	Altura total de operação	mm	4.276	4.309
b.	Altura do pino da caçamba	mm	3.481	3.481
c.	Altura de descarga	mm	2.784	2.784
d.	Ângulo de descarga	graus	45	45
e.	Alcance de descarga	mm	725	706
	Capacidade de levantamento (máxima altura)	kg	3.627	3.553
	Capacidade de levantamento (nível do solo)	kg	5.043	4.970
	Força de desagregação	kgf	6.470	6.470
F.	Ângulo de recolhimento da caçamba ao nível do solo	graus	40	40
G.	Profundidade de escavação	mm	100	100

Unidade equipada com pneus dianteiros 12,5/80 x 18 e traseiros 19,5L x 24.

B95B B110B

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



MOTOR

Marca	New Holland
Modelo	F4GE0454B*D601
Tipo	Diesel, 4 tempos com injeção direta
Aspiração	Turbo
Número de cilindros	4
Cilindrada	4,5 L (274 in³)
Potência Bruta (ISO1995)	101 hp (75,3 kW) a 2.200 rpm
Potência Líquida (SAEJ1349)	96 hp (71,5 kW) a 2.200 rpm
Torque líquido máximo	398 Nm (294 lb.ft) a 1.400 rpm
Torque bruto máximo	406Nm (299 lb.ft) a 1.400 rpm



SISTEMA ELÉTRICO

Alternador	90 A
Capacidade da bateria	100 Ah / 750 CCA
Voltagem	12 V



TRANSMISSÃO

Fabricante	Carraro
Tipo	Power Shuttle com conversor de torque
Marchas:	
À frente	À ré:
1ª - 5,8 km/h	7,0 km/h
2ª - 9,3 km/h	11,2 km/h
3ª - 20,4 km/h	24,6 km/h
4ª - 40,8 km/h	49,2 km/h



SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Centro aberto
Bomba	Dupla de engrenagens
Vazão da bomba	149 L/min
Pressão máxima de alívio	205 bar (2.973 psi)
Sistema com válvula prioritária para a direção	



RAIO DE GIRO

4x2	
Sem freio aplicado	3.970 mm
Com freio aplicado	2.510 mm
4x4 sem tração acionada	
Sem freio aplicado	4.080 mm
Com freio aplicado	2.990 mm
4x4 com tração acionada	
Sem freio aplicado	5.200 mm
Com freio aplicado	3.430 mm



DIÂMETRO X CURSO

Cilindros da pá	
Braço (2)	90 mm x 726,7 mm
Caçamba (2)	80 mm x 684,5 mm
Cilindros da retro	
Braço de elevação (1)	127 mm x 907 mm
Braço de escavação (1) (B95B)	120,6 mm x 702 mm
Braço de escavação (1) (B110B)	127 mm x 702 mm
Braço extensível (1)	76,2 mm x 1.050 mm
Caçamba (1)	88,9 mm x 766 mm
Giro (2)	110 mm x 238,4 mm
Estabilizador (2)	70 mm x 709 mm



CAPACIDADES DE ABASTECIMENTO

Sistema de refrigeração	18 L
Reservatório de combustível	135 L
Sistema hidráulico (total)	118 L
Óleo do motor (com filtro)	13,6 L
Óleo transmissão 4x2	17 L
Óleo transmissão 4x4	19,4 L
Eixo traseiro	17 L
Eixo dianteiro 4x4	6,5 L



PESO

Peso operacional máquina base: 6.630 kg
 Motor de aspiração natural, caçamba da carregadeira de uso geral com 0,88 m³, sem dentes, 4x2, pneus traseiros 14.00 x 24, braço da retro *standard*, caçamba da retro 30"HD, sapatas do estabilizador *standard*, toldo ROPS, assento sem suspensão, uma bateria, operador de 80 kg, reservatório de combustível cheio e contrapeso *standard*.

Peso operacional máximo: 7.200 kg
 Motor turbo, caçamba da carregadeira de uso geral com 0,88 m³, sem dentes, 4x4, pneus traseiros 19.5 x 24 - 10L, braço extensível, caçamba da retro 30"HD, sapatas do estabilizador *standard*, cabine fechada ROPS, assento com suspensão, duas baterias, operador de 80 kg, reservatório de combustível cheio e contrapeso opcional.



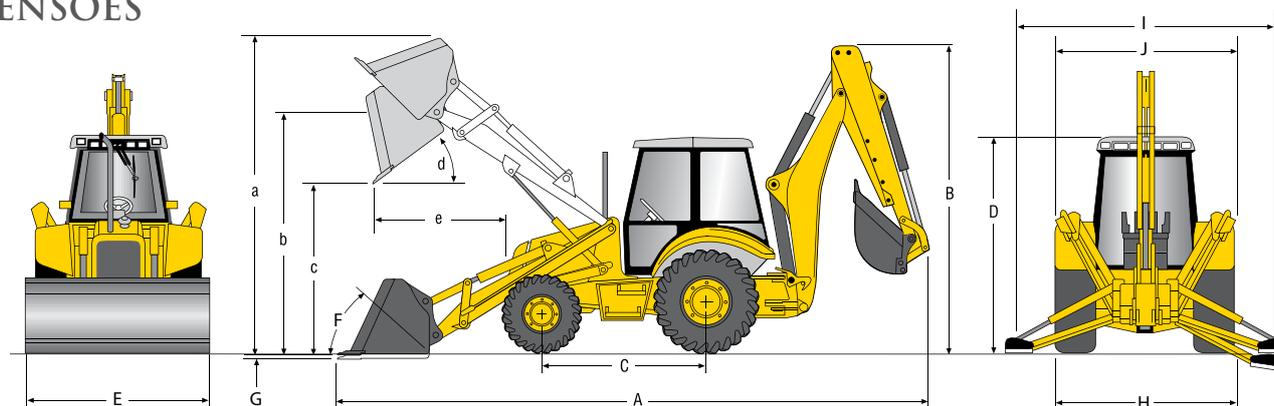
PNEU

4x2	
Dianteiro	10,5/65 x 16-10L 11L x 16-10L
Traseiro	14 x 24-10L 16,9 x 24-10L 19,5 x 24-12L
4x4	
Dianteiro	12,5/80 x 18-10L
Traseiro	16,9 x 24-10L 19,5 x 24-12L

B95B B110B

ESPECIFICAÇÕES

DIMENSÕES



A.	Comprimento total	7.030 mm	(276,4")
B.	Altura máxima braço <i>standard</i>	3.815 mm	(150,2")
	Altura máxima braço telescópico	3.875 mm	(152,6")
C.	Distância entre eixos	2.175 mm	(86")
D.	Altura até o topo da cabine	2.870 mm	(113")
E.	Largura da caçamba	2.250 mm	(88,6")

F.	Ângulo de recolhimento da caçamba Ao nível do solo		39,2°
G.	Profundidade de escavação	100 mm	(3,9")
H.	Largura de transporte	2.300 mm	(90,6")
I.	Alcance do estabilizador, operação	3.226 mm	(127")
J.	Largura com os estabilizadores elevados	2.300 mm	(90,6")

DESEMPENHO

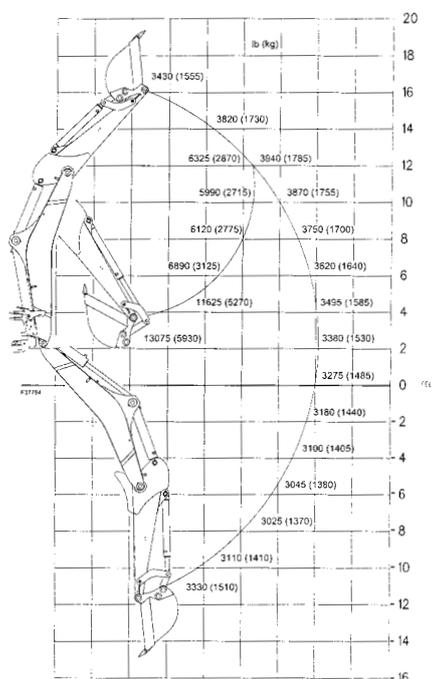
			Caçamba de 0,88 m ³	Caçamba de 1,00 m ³
CARREGADEIRA				
a.	Altura total de operação	mm	4.276	4.309
b.	Altura do pino da caçamba	mm	3.481	3.481
c.	Altura de descarga	mm	2.784	2.784
d.	Ângulo de descarga	graus	45	45
e.	Alcance de descarga	mm	725	706
	Capacidade de levantamento (máxima altura)	kg	3.627	3.553
	Capacidade de levantamento (nível do solo)	kg	5.043	4.970
	Força de desagregação	kgf	6.470	6.470
F.	Ângulo de recolhimento da caçamba ao nível do solo	graus	40	40
G.	Profundidade de escavação	mm	100	100

Unidade equipada com pneus dianteiros 12,5/80 x 18 e traseiros 19,5L x 24.

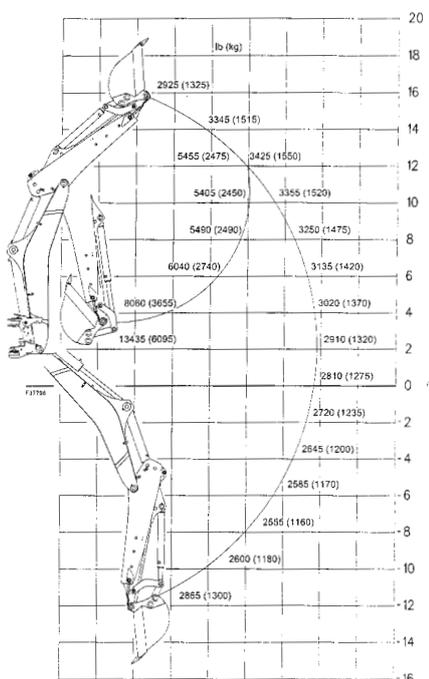
B90B B95B

CAPACIDADES DE ELEVAÇÃO

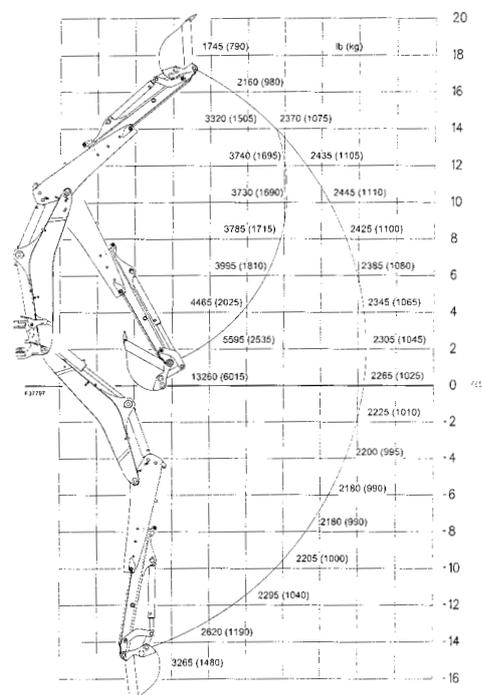
BRAÇO CURTO 1.750 mm



BRAÇO EXTENSÍVEL, RETRAÍDO



BRAÇO EXTENSÍVEL, ESTENDIDO



DIMENSÃO RETROESCAVADEIRA

	Braço curto		Braço extensível			
			Retraído		Estendido	
	mm	in	mm	in	mm	in
Profundidade máxima de escavação	4.426	174,3	4.586	180,6	5.623	221,4
Profundidade de escavação, fundo plano de 24"	4.398	173,1	4.556	179,4	5.589	220,0
Profundidade de escavação, fundo plano de 96"	4.034	158,8	4.206	165,6	5.310	209,1
Altura de carregamento	3.673	144,6	3.784	149,0	4.450	175,2
Alcance de carregamento	1.160	45,7	1.266	49,8	2.078	81,8
Altura máxima de escavação	5.441	214,2	5.539	218,1	6.206	244,3
Alcance máximo a partir do centro de giro	5.186	204,2	5.327	209,7	6.279	247,2
Distância entre o centro de giro e o eixo traseiro	1.523	60,0	1.523	60,0	1.523	60,0

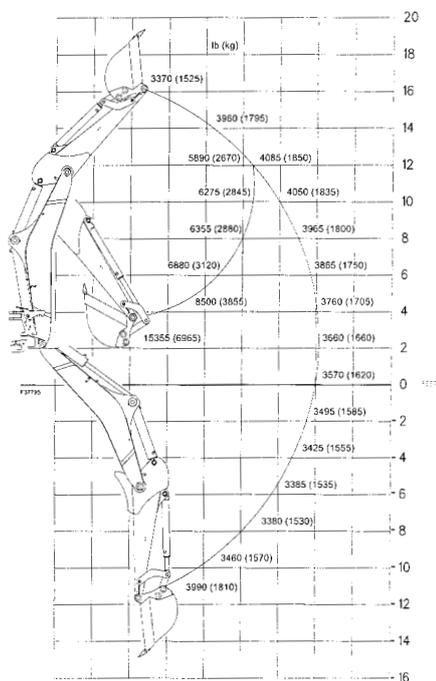
RENDIMENTO RETROESCAVADEIRA

	Braço curto		Braço extensível			
			Retraído		Estendido	
Ângulo de rotação da caçamba						
Posição A	203°		202,5°		202,5°	
Posição B	159°		158°		158°	
Forças de escavação – Posição A	kgf	lbf	kgf	lbf	kgf	lbf
Na caçamba	4.649	10.258	4.658	10.268	4.658	10.268
No braço	3.833	8.451	3.674	8.100	2.623	5.782
Forças de escavação – Posição B						
Na caçamba	5.863	12.933	5.883	12.969	5.883	12.969
No braço	3.896	8.588	3.680	8.113	2.677	5.902

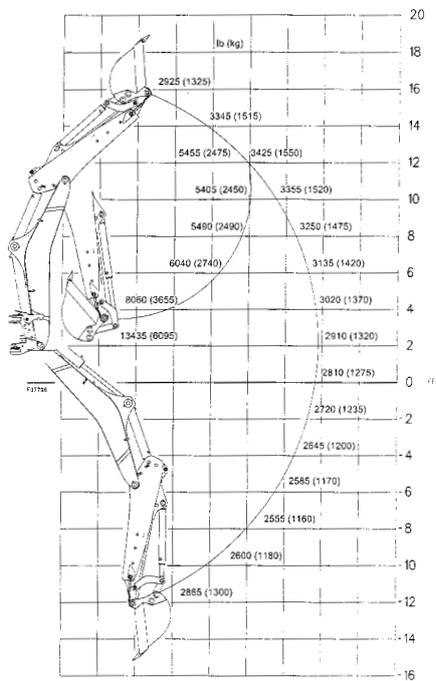
B110B

CAPACIDADES DE ELEVAÇÃO

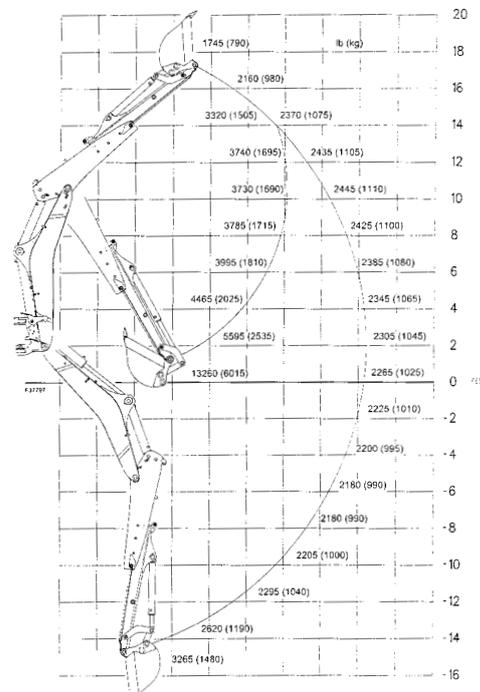
BRAÇO LONGO 2.052 mm



BRAÇO EXTENSÍVEL, RETRAÍDO



BRAÇO EXTENSÍVEL, ESTENDIDO



DIMENSÃO RETROESCAVADEIRA

	Braço curto		Braço extensível			
			Retraído		Estendido	
	mm	in	mm	in	mm	in
Profundidade máxima de escavação	4.727	186,1	4.586	180,6	5.623	221,4
Profundidade de escavação, fundo plano de 2'	4.695	184,8	4.556	179,4	5.589	220,0
Profundidade de escavação, fundo plano de 8'	4.356	171,5	4.206	165,6	5.310	209,1
Altura de carregamento	3.851	151,6	3.784	149,0	4.450	175,2
Alcance de carregamento	1.418	55,8	1.266	49,8	2.078	81,8
Altura máxima de escavação	5.624	221,4	5.539	218,1	6.206	244,3
Alcance máximo a partir do centro de giro	5.450	214,6	5.327	209,7	6.279	247,2
Distância entre o centro de giro e o eixo traseiro	1.523	60,0	1.523	60,0	1.523	60,0

RENDIMENTO RETROESCAVADEIRA

	Braço curto		Braço extensível			
			Retraído		Estendido	
Ângulo de rotação da caçamba						
Posição A	203°		202,5°		202,5°	
Posição B	159°		158°		158°	
Forças de escavação – Posição A	kgf	lbf	kgf	lbf	kgf	lbf
Na caçamba	4.658	10.269	4.658	10.268	4.658	10.268
No braço	3.754	8.276	3.674	8.100	2.623	5.782
Forças de escavação – Posição B						
Na caçamba	5.883	12.969	5.883	12.969	5.883	12.969
No braço	3.865	8.520	3.680	8.113	2.677	5.902

B90B B95B B110B

CAÇAMBAS

	Largura (mm)	Capacidade coroada (m ³ /jd ³)
Carregadeira		
Uso geral (B90B E B95B)	2.248	0,88 / 1,15
Uso geral (B110B)	2.248	1,00 / 1,31
Multiuso 4x1 e 6x1	2.248	1,00 / 1,31
Retroscavadeira		
Caçamba HD	305 /12"	0,09 / 0,12
Caçamba HD	457 /18"	0,14 /0,18
Caçamba HD	610 /24"	0,20 /0,26
Caçamba HD	762 /30"	0,26 /0,34
Caçamba HD	914 /36"	0,32 /0,42

Equipamentos Padrão	B90B	B95B	B110B
Motor			
Filtro de ar de elemento duplo seco			
Filtro de combustível de papel de 10 microns com separador de água			
Filtro de papel de 10 microns			
Pré-filtro de ar com ejetor centrífugo de poeira			
Transmissão			
Transmissão Power Shuttle de 4 velocidades à frente e à ré totalmente sincronizadas, com conversor de torque			
Interruptor elétrico de desacoplamento de transmissão na alavanca de comando hidráulico			
Eixo Traseiro/Freios			
Redução final por planetárias			
Bloqueio do diferencial de acionamento elétrico			
Discos de freio em banho de óleo de acionamento hidráulico, montados na extremidade do eixo			
Freio de estacionamento: a disco, externo à transmissão. Acionamento elétrico na cabine			
Eixo Dianteiro			
Largura do eixo de 1.880 m			
Cubos de roda com 8 parafusos			
Direção hidrostática com válvula prioritária para direção			
Cilindros de direção integrados			
Eixo 4x2 ou 4x4 em carcaça única fundida			
Acionamento elétrico da tração dianteira com luz indicadora			
Sistema Elétrico			
Sistema de 12 volts			
Alternador de alta capacidade de 90 A			
Uma bateria			
Caixa de fusíveis vedada e resistente a água			
Chave geral do sistema elétrico (automático)			
Luzes			
2 luzes de trabalho frontal e 2 luzes traseiras, com lâmpadas halógenas, posicionadas no alto da cabine			
Luzes de setas e freio			

B90B B95B B110B

Retroescavadeira			
Braço curvo de pivotamento central			
Controles da Escavadeira de 2 alavancas (padrão SAE)			
Braço curto: 181 kg			
Braço longo: 193 kg			
Sapatas dos estabilizadores			
Contrapeso dianteiro de 142 kg			
Caçamba de 30" HD com dentes aparafusados			
Toldo			
Certificação ROPS/FOPS			
Acesso por ambos os lados			
Espelho retrovisor interno			
Interruptor de partida			
Controle da buzina			
Instrumentação analógica elétrica			
Tacômetro/horímetro			
Medidor de combustível			
Voltante fixo			
Saída auxiliar de 12 volts			
Predisposição para sinalizador rotativo			
Banco de vinil e suspensão mecânica			
Banco de vinil com apoio de braço e suspensão mecânica			
Cinto de segurança de 2"			
Cabine			
Certificação ROPS/FOPS			
Acesso por ambos os lados com plataforma plana			
Espelho retrovisor interno			
Porta-garrafa incorporado			
Gancho para roupa			
Predisposição para rádio			
Interruptor de partida			
Teto interno revestido			
Controle de buzina			
Tapete moldado			
Tapete simples			
Instrumentação elétrica			
Tacômetro/horímetro			
Medidor de combustível			
Luz interna central			

B90B B95B B110B

Cabine	B90B	B95B	B110B
Direção fixa			
Saída auxiliar de 12 volts			
Ar-condicionado do tipo HVAC (aquecedor e ar-condicionado)			
Predisposição para sinalizador rotativo			
Janelas laterais com abertura de 180° lado direito			
Janelas laterais com abertura de 180° lado esquerdo			
Janela traseira inteira			
Ventilador/aquecedor de 3 velocidades			
Para-sol dianteiro ajustável			
Banco de vinil com apoio de braço e suspensão mecânica			
Banco em tecido com apoio de braço e suspensão mecânica			
Cinto de segurança retrátil de 2"			
Carregadeira			
Nivelamento automático da caçamba			
Função de "retorno à escavação"			
2 cilindros de elevação e 2 cilindros da caçamba			
Alavanca única de acionamento			
Trava de segurança do braço mecânica			
Caçamba HD de 0,88 m ³ (1,2 jd ³)			
Caçamba HD de 0,88 m ³ (1,2 jd ³) com dentes aparafusados			
Caçamba HD de 1,0 m ³ (1,3 jd ³) com dentes aparafusados			
Sistema Hidráulico			
Conexões com vedação tipo O-Ring face seal			
Tomada de pressão centralizada com conectores de engate rápido			
Bomba hidráulica de acionamento coaxial			
Bomba dupla de engrenagens 149 L/min			
Bomba dupla de engrenagens 152 L/min			
Circuito hidráulico de centro aberto			
Segurança			
Toldo ou cabine com estrutura ROPS/FOPS			
Compartimentos com trava para motor, sistema hidráulico, bateria			
Tampa de combustível com trava			
Buzina			
Alarme de retrocesso			

B90B B95B B110B

Equipamentos Opcionais	B90B	B95B	B110B
Motor			
Partida a frio Grid Heater			
Motor Tier III			
Proteção do cárter			
Sistema Elétrico			
2 luzes de trabalho frontal e 2 traseiras adicionais			
Retroescavadeira			
Engate rápido mecânico da retroescavadeira			
Braço longo: 193 kg			
Braço extensível: 403 kg			
Contrapeso médio: 394 kg			
Carregadeira			
Caçamba HD de 0,88 m ³ (1,2 jd ³) com dentes aparafusados			
Caçamba HD de 1,0 m ³ (1,3 jd ³) com dentes aparafusados			
Caçamba HD de 0,88 m ³ (1,2 jd ³) com lâmina reversível			
Caçamba HD de 1,0 m ³ (1,3 jd ³) com lâmina reversível			
Caçamba HD - 4x1 de 0,88 m ³ (1,2 jd ³) ou 1,0 m ³ (1,3 jd ³) com dentes aparafusados			
Caçamba HD - 6x1 de 0,88 m ³ (1,2 jd ³) ou 1,0 m ³ (1,3 jd ³) com dentes aparafusados			
Retroescavadeira			
Caçamba 12"			
Caçamba 18"			
Caçamba 24"			
Caçamba 36"			
Sistema hidráulico			
Circuito para martelo retroescavadeira			
Circuito para ferramentas manuais			
Válvula de retroescavadeira para função extra com pedal de controle (7 vias bidirecionais)			
Veículo geral			
Extintor			
Pintura de cores especiais sob pedido			
Espelhos retrovisores externos			
Sistema de monitoramento a distância			
FleetForce			
Pneus			
Verificar a disponibilidade de pneus na página 8			



FLEETSYSTEMS

NEW HOLLAND FLEETSYSTEMS. Soluções inteligentes com tecnologia de ponta da New Holland.

A New Holland oferece o FleetSystems, um sistema inteligente que controla, de forma precisa, todos os movimentos da máquina, desde o seu comportamento até a sua localização exata. O FleetSystems engloba telemetria, geoposicionamento e corte/aterro no terreno, controla as necessidades de manutenção e ainda cuida da segurança física de sua máquina. Tudo isso de forma simples e amigável.

Esse sistema é a união de máquina, projeto da obra, gerenciamento de frota, controle total de gastos e desempenho operacional com tecnologia de ponta. Operado pelos sistemas FleetForce e FleetGrade.



FLEETFORCE™

Maximize a produtividade da sua frota com planejamento eficaz e aumente a sua rentabilidade.

O FleetForce New Holland é o sistema de telemetria que coleta informações sobre o desempenho da máquina e a sua localização, disponibilizando-as em um formato de fácil utilização. Com o suporte do especialista em FleetForce do seu concessionário, você terá mais eficiência, baixo custo operacional e maior rentabilidade.

O *hardware* FleetForce e a assinatura avançada disponível nos produtos da New Holland são perfeitamente integrados à máquina através do sistema de dados CAN-bus para permitir a você:

- **Maximizar a produtividade da sua frota**
O FleetForce proporciona desempenho e informações vitais sobre sua máquina. Com ele, você identifica as máquinas que não estão sendo utilizadas ou as que estão sendo muito utilizadas, compara o desempenho ou a tendência das máquinas no consumo de combustível ao longo das jornadas e avalia as notificações da máquina para otimizar o uso do seu equipamento. Além disso, você poderá configurar o sistema para receber em seu *e-mail* sinais de alerta da manutenção agendada.
- **Planejar de forma eficaz**
O FleetForce permite que você controle a sua frota, identificando as tendências de desempenho da máquina, a eficiência do operador e até a necessidade de seu treinamento.
- **Maior rentabilidade**
O seu concessionário pode ajudá-lo a aumentar a produtividade da sua frota analisando as informações sobre a máquina, sejam elas dados referentes ao tempo ocioso ou necessidades sobre manutenção da sua máquina, maximizando assim a eficiência do serviço.

CARACTERÍSTICAS DO PLANO	BÁSICO	AVANÇADO	SATÉLITE
GERENCIAMENTO DE FROTA			
Localizar e realizar o "ping" (teste) das máquinas para gerenciamento do projeto.			
Relatório de horas da máquina.			
MANUTENÇÃO PLANEJADA			
Planejar e preparar os intervalos de manutenção.			
SEGURANÇA			
Cerca geográfica eletrônica (GeoFence): notificações sobre movimentos não planejados em tempo real.			
Toque de recolher (CurFew).			
ANÁLISE E RELATÓRIO DE UTILIZAÇÃO			
Relatórios sobre tempo ocioso, motor ligado, tempo de deslocamento e uso da máquina.			
ANÁLISE DE DESEMPENHO			
Carregar dados do motor para comparar as máquinas e operações para identificar as tendências de operação.			
INFORMAÇÕES E RELATÓRIOS SOBRE COMBUSTÍVEL			
Dados sobre consumo para rastrear o uso de uma máquina ou da frota toda.			
PARÂMETROS DE FUNCIONAMENTO MECÂNICO			
Acompanhar as características operacionais da máquina: temperatura, pressões, alertas para parâmetros fora do alcance e parâmetros CAN-bus para diagnósticos e solução de problemas.			

PACOTE DE ASSINATURA

Estão disponíveis três pacotes de assinatura que dependem do nível de detalhes nas informações:

- A assinatura Básica utiliza as entradas essenciais do contato da chave de ignição, detecção de movimento e rastreamento GPS para garantir uma gama de informações e relatórios.
- A assinatura Avançada adiciona dados de controle personalizados e informações exclusivas, não encontradas em outros sistemas de telemetria, por meio de nossos dados CAN-bus.
- A assinatura de conexão via Satélite pode ser adicionada à assinatura Básica e/ou Avançada. A atualização de dados do seu equipamento com a conexão via Satélite pode ser a cada 4 horas e relatórios completos a cada 24 horas.

Os pacotes Básicos e Avançados oferecem uma assinatura de até cinco anos e a assinatura de conexão via Satélite de um ou dois anos, e você pode comprar prorrogações para todos com seu concessionário através do Departamento de Peças.

• Módulo de controle

Um dispositivo *on-board* coleta informações sobre a localização da sua máquina, produtividade, consumo de combustível, manutenção programada e informações operacionais e as envia ao seu Portal FleetForce na internet.

Saiba mais no seu concessionário.

suportefleetforce@newholland.com

www.newholland.com



FLEETGRADE

Soluções em Machine Control Sistemas de escavação

Trabalhe com independência e precisão em qualquer lugar do projeto.

O sistema de escavação FleetGrade oferece três opções:

Sistemas de escavação FleetGrade 1D.

- Com esse sistema de escavação, você não precisa usar nível *laser*.
- A profundidade de corte é apresentada diretamente no painel e de dentro da cabine.
- O sistema de escavação 1D usa três sensores de inclinação montados na lança, braço e caçamba.

Sistemas de escavação FleetGrade 2D.

- O sistema de escavação com duas inclinações combina profundidade, inclinações longitudinal e transversal.
- Fornece uma imagem completa do trabalho de escavação.

Sistemas de escavação FleetGrade 3D.

- Com o sistema 3D, você trabalha com a alta precisão do GPS.
- Pode monitorar a posição de escavação por um modelo digital de terreno.



Powered by

Leica
Geosystems

PÓS-VENDA DA REDE AUTORIZADA NEW HOLLAND. GARANTIA DE ALTA PERFORMANCE E PRODUTIVIDADE.

A Rede Autorizada New Holland oferece serviços especializados, profissionais rigorosamente treinados pela fábrica e peças genuínas com garantia de qualidade e procedência, além de suporte total na compra do seu equipamento e facilidade no financiamento.

O serviço de Pós-Venda **New Holland** está à sua disposição para orientá-lo e apresentar as melhores opções na contratação de serviços autorizados e na aquisição de peças. Com ele, você garante a alta *performance* e o melhor desempenho da sua máquina, com toda a segurança e com o menor custo-benefício.

Para ter total acesso à produtividade e à alta tecnologia que só a **New Holland** oferece, conte com o Pós-Venda da Rede Autorizada **New Holland**.



NO SEU CONCESSIONÁRIO:

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste folheto, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximados e estão sujeitos a variações consideradas normais dentro das tolerâncias de fabricação. É política da New Holland o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. As ilustrações não mostram necessariamente o produto nas condições *standard*.

BRBE0285 – 04/2016

COMUNICAÇÕES AMÉRICA LATINA ©

Fábrica:

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes – CEP 32210-900
Telefone: 31 2104-3111

Escritório Comercial:

Nova Lima – Minas Gerais – Brasil
Rua Senador Milton Campos, 175 / 4º andar
Vila da Serra – CEP 34000-000
Telefones: 31 2123-4902 / 31 2123-4904



www.newholland.com.br

